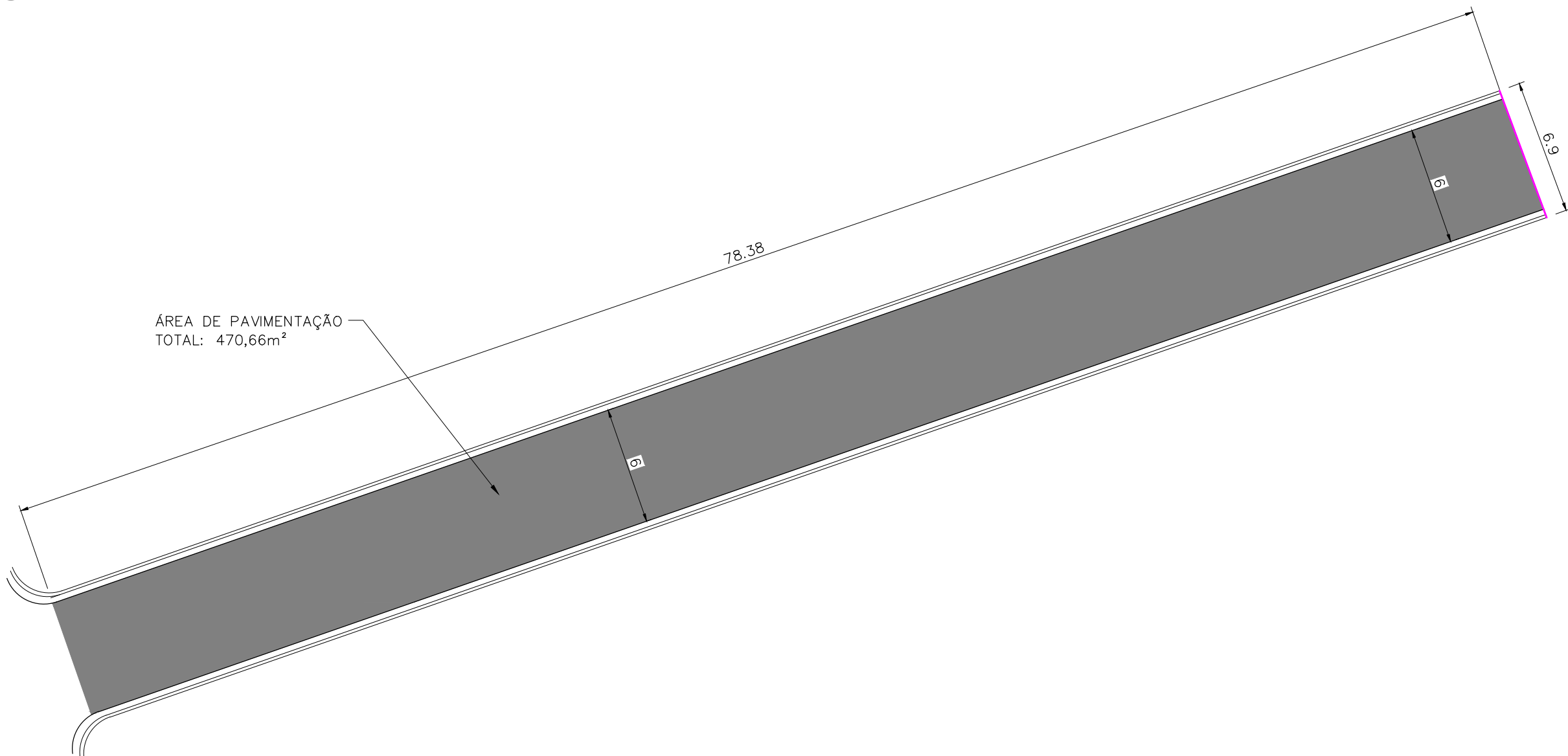
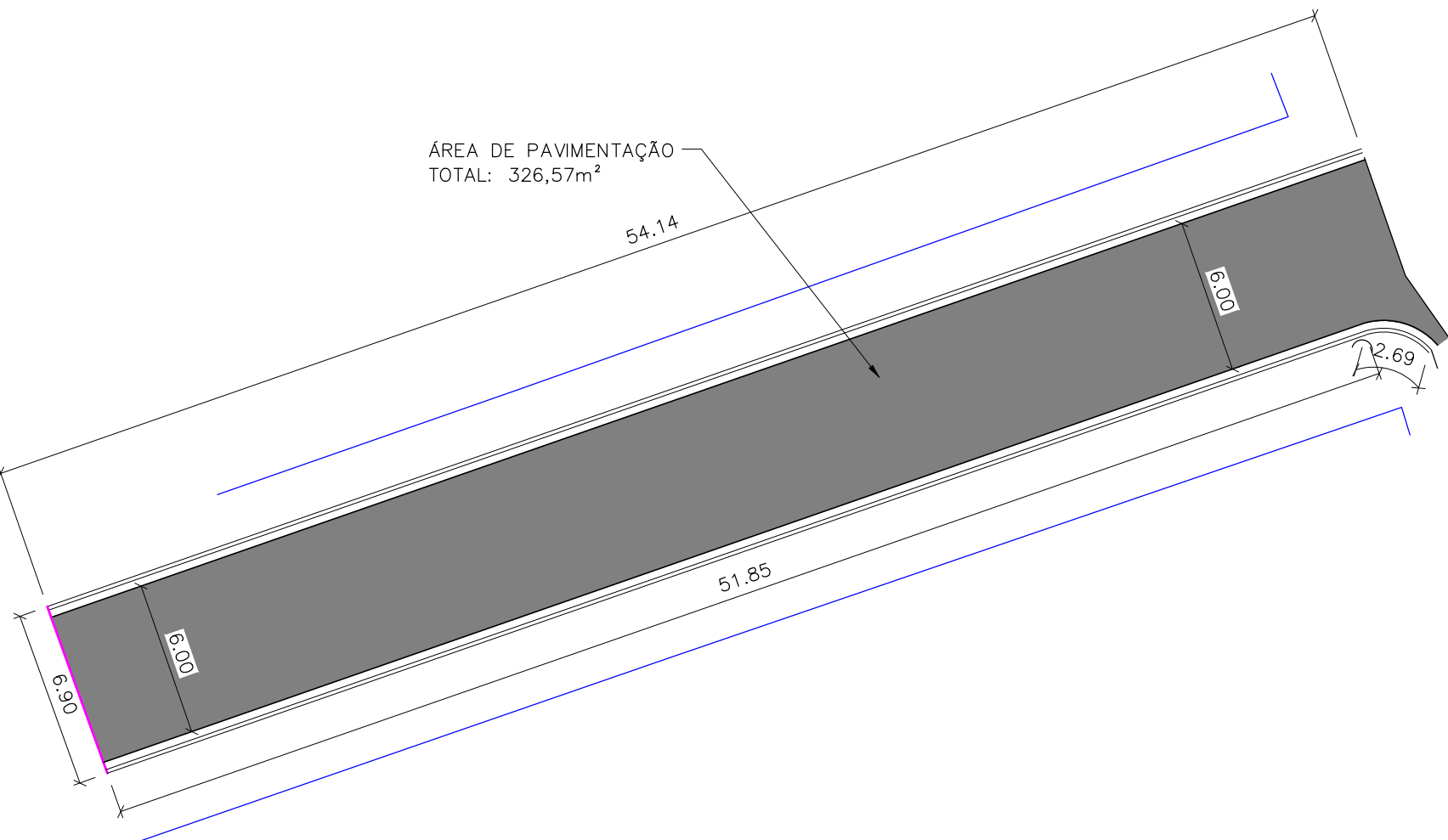


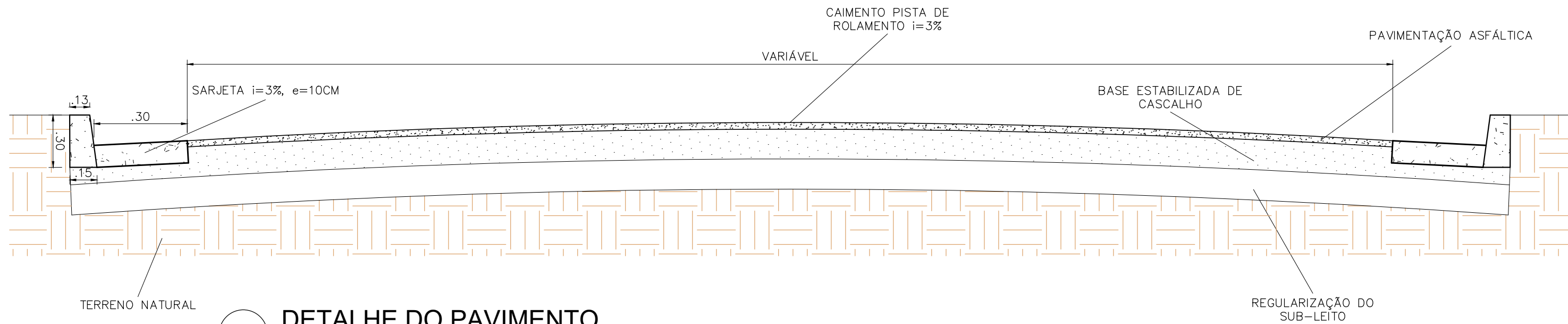
1 PLANTA DA RUA G  
ESCALA 1:250



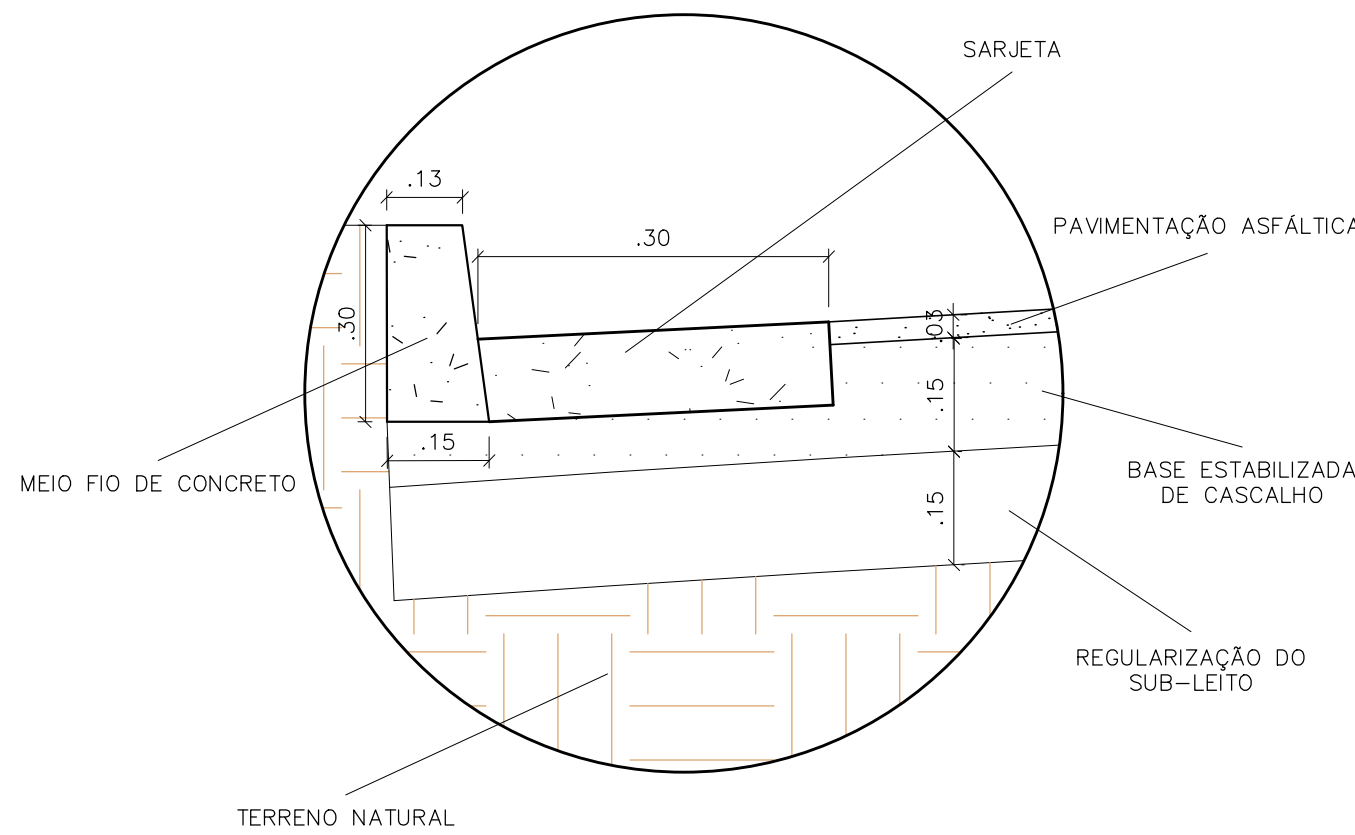
2 PLANTA DA RUA A  
ESCALA 1:250



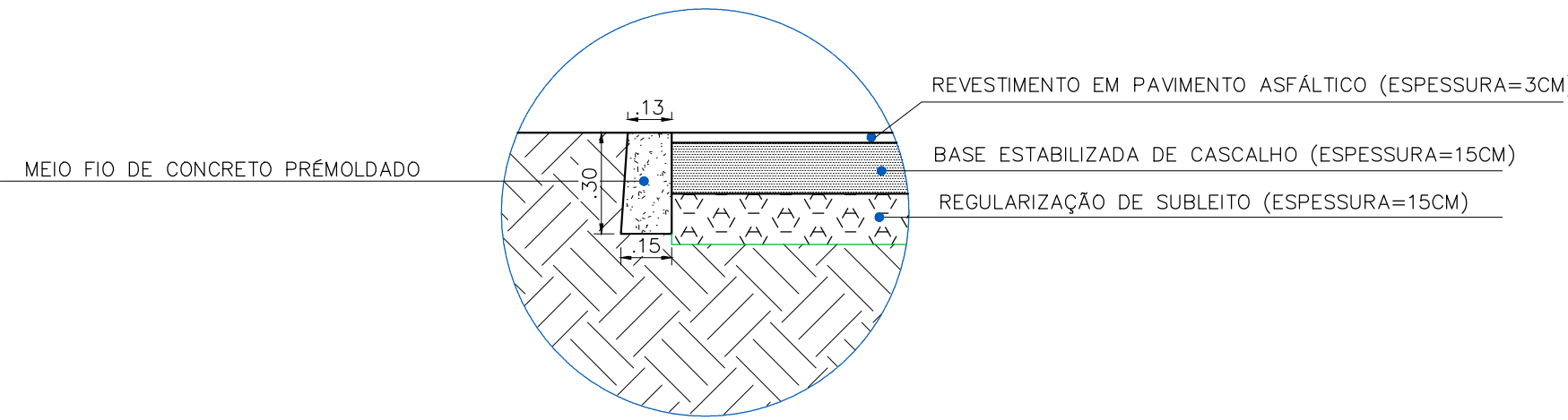
3 PLANTA DA RUA A  
ESCALA 1:250



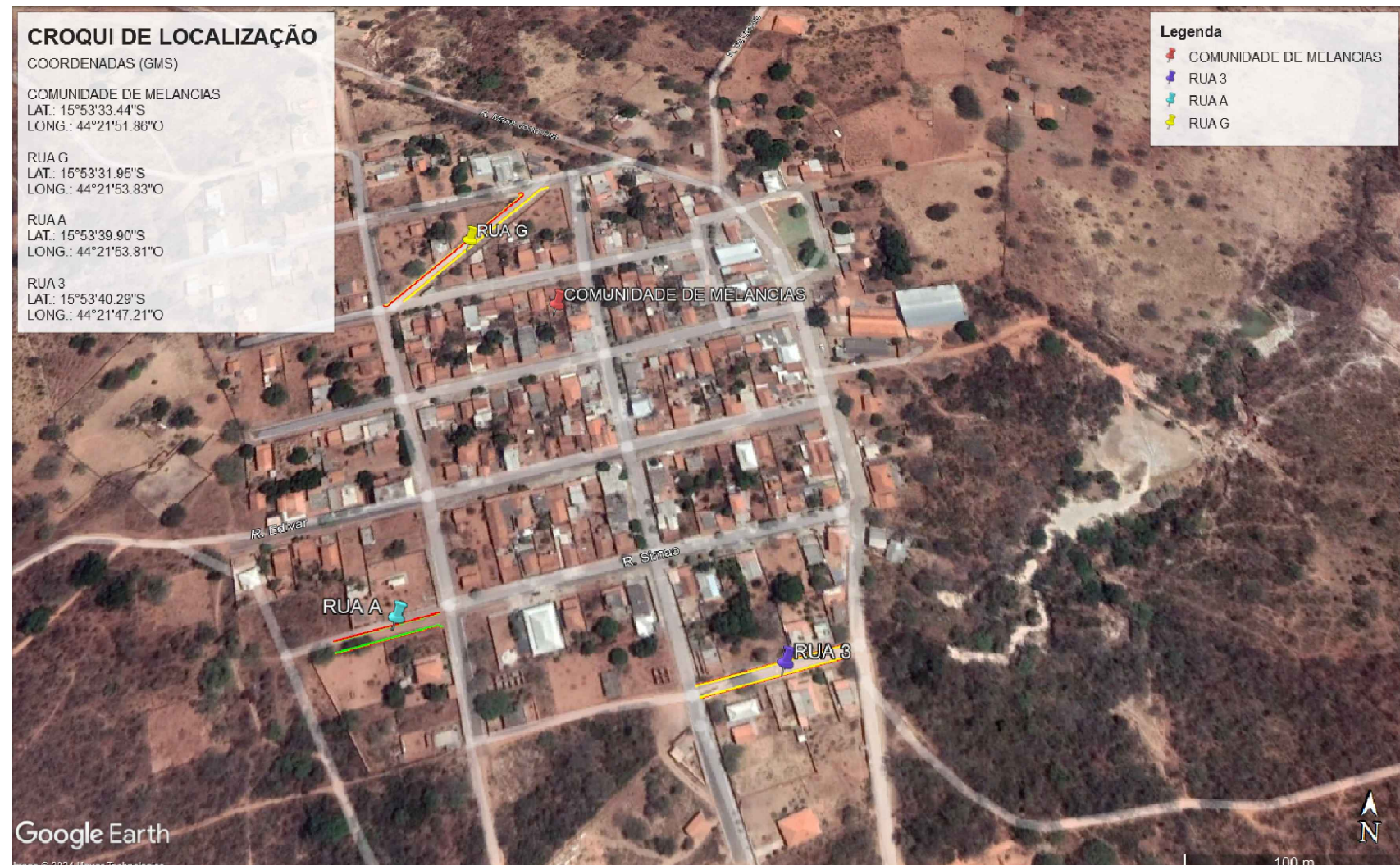
4 DETALHE DO PAVIMENTO  
ESCALA 1:20



5 DETALHE DA SARJETA E DO MEIO FIO  
ESCALA 1:10



6 DETALHE MEIO FIO DE TRAVAMENTO  
ESCALA 1:20



7 CROQUI DE LOCALIZAÇÃO  
SEM ESCALA

#### NOTAS

- As medidas do projeto estão em metro.
- Especificações mínimas de subleito: ISC > 2%, expansão < 2% e grau de compactação 100% do PN. Determinação de massa específica aparente "in situ", com espacamento máximo de 100 m na pista. Uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, imediatamente antes da operação de compactação. Ensaios de caracterização com espacamento máximo de 250 m de pista. Um ensaio de ISC utilizando amostras não trabalhadas com espacamento máximo de 500 m de pista. Um ensaio de compactação com espacamento máximo de 100 m de pista.
- Especificações mínimas de base de solos residuais: IP > 9% e expansão < 2%.
- Especificações mínimas de bases com solos granulares não lateríticos: ISC > 60%, expansão < 0,5%, LL < 25%, IP < 6%, para vias com tráfego previsto para o período de projeto maior que 5 x 10<sup>6</sup> o ISC deve ser maior que 80%. Agregados retidos na peneira n° 10 devem apresentar abrasão "Los Angeles" < 55%.
- Especificações mínimas de bases com misturas: ISC > 50% para 60% de mistura e expansão < 1%.
- Especificações mínimas para execução de bases: grau de compactação > 100% do PI (Proctor Intermediário), determinações de massa específica aparente "in situ" com espacamento máximo de 100 m na pista, uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, ensaios de caracterização com espacamento máximo igual a 150m de pista, ISC com espacamento máximo igual a 300 m de pista, ensaio de compactação PI com espacamento máximo igual a 100m de pista. Ainda, determinação de equivalente areia com espacamento de 100 m no caso de materiais não lateríticos, com índice de plasticidade maior do que 6% e limite de liquidez maior do que 25%.
- Especificações mínimas de imprimação: utilizar CM-30 ou CM-70. A taxa de aplicação é aquela que pode ser absorvida pela base em 48 horas, devendo ser determinada experimentalmente. A taxa de aplicação varia de 0,8 a 1,6 l/m<sup>2</sup>.
- Especificações mínimas de pintura de ligação: pode-se utilizar emulsões asfálticas diluídas com água na razão de 1:1 ou asfalto diluído CR-70 com taxa de aplicação em torno de 0,5 l/m<sup>2</sup>. Quando o ligante for emulsão asfáltica diluída, deve-se evitar o estoque da mesma por prazo superior a 12 horas.
- Deve-se imprimir a pista inteira em um mesmo turno de trabalho e delat-la, sempre que possível, fechada ao tráfego. O tempo de exposição da base imprimida ao trânsito não deve ultrapassar a 30 dias. Na ocasião da aplicação do material betuminoso, a base deve se encontrar levemente úmida para o uso do CM-30 e para o CM-70 a superfície deve se encontrar seca.
- Ensaios para imprimação e pintura de ligação quando se utilizar de asfaltos diluídos: 1 ensaio de viscosidade para o carregamento a ser utilizado na obra, 1 ensaio do ponto de fulgor para cada 100 t, 1 ensaio de destilação para cada 100 t e 1 curva de viscosidade x temperatura para cada 200 t.
- Ensaios para imprimação e pintura de ligação quando utilizar emulsões asfálticas: 1 ensaio de viscosidade para o carregamento a ser utilizado na obra, 1 ensaio de resíduo por evaporação para o carregamento a ser utilizado na obra, 1 ensaio de penetração para o carregamento a ser utilizado na obra e 1 ensaio de sedimentação para cada 100 t.
- Para PMF: os rolos pneumáticos auto-propulsores devem ser dotados de pneus que permitam a calibragem de 35 a 120 libras por polegada quadrada; o agregado miúdo, na medida do Equivalente de Areia, deve apresentar um valor igual ou inferior a 55; será admitida variação de 10% da espessura de projeto.
- Todo e qualquer serviço de pavimentação deve ser precedido de levantamento topográfico e elaboração de notas de serviço. As notas de serviço deverão ser compatíveis o objeto licitado e com a situação local. Quaisquer divergências deverão ser comunicadas à fiscalização e as atividades deverão ser suspensas até a regularização contratual do problema.
- Em situações normais, o pavimento deverá ser executado em cota 20 cm abaixo do piso das edificações, devendo para isso haver escavação da "calha" da rua já prevendo a espessura de bases e do pavimento. Somente em condições especiais e, com autorização formal da fiscalização, que permitir-se-á a execução de pavimentos em cotas superiores ou iguais ao passeio dos imóveis.
- Deve-se verificar sempre os alinhamentos das ruas já existentes ao iniciar os trabalhos de escavação das "calhas" das ruas, comunicando quaisquer impossibilidades executivas. Os passeios devem possuir largura mínima igual a 1,20 m. Todas as ruas devem possuir uma declividade mínima que garanta o escoamento da água pluvial pelas sarjetas.
- Todas as coordenadas aqui descritas estão georreferenciadas ao Sistema Geodésico Brasileiro e encontram-se representadas no Sistema UTM, referenciadas ao Meridiano Central n° 45 WGR, tendo como Datum o SIRGAS2000. Todos os azimutes e distâncias, áreas e perímetros foram calculados no plano de projeção UTM.

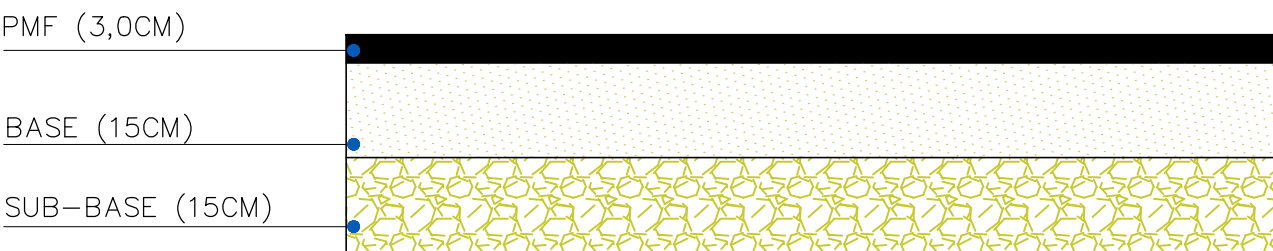
#### LEGENDA

- 1-MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;  
2-LARGURA DE MEIO-FIO E SARJETA COM DIMENSÕES CONSTANTES, SENDO: MEIO-FIO (100X15X13X30)  
SARJETA= 30cm.

#### LEGENDA

- CORDÃO DE TRAVAMENTO  
LIMITE DE CERCAS E MUROS

#### DET. ESPESSURAS



#### CONTRATADA:

**CARVALHO AMARAL**  
ENGENHARIA & PROJETOS  
CNPJ Nº: 16.783.064/0001-35  
AVENIDA MESTRA FININHA, Nº 726 - 1º ANDAR,  
CIDADE SANTA MARIA, MONTES CLAROS/MG - CEP: 39401-074

#### CONTRATANTE:

**JAPONVAR**  
PREFEITURA  
Do povo para o povo  
1961-2024  
CNPJ Nº: 01.612.476/0001-46  
RUA CURITIBA, Nº 212 - CENTRO  
JAPONVAR/MG - CEP: 39335-000

#### RESPONSÁVEL TÉCNICO:

**GABRIEL VINICIUS MARTINS**  
ENG. CIVIL- CREA 230.779/D

#### RESPONSÁVEL LEGAL:

**PREFEITO MUNICIPAL DE JAPONVAR**

#### PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE VIAS DA COMUNIDADE DE MELANCIAS

DESCRIÇÃO: PLANTA DAS VIAS, CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E DETALHES EXECUTIVOS

ENDEREÇO DA OBRA: RUA G, RUA A E RUA 3, COMUNIDADE DE MELANCIAS

MUNICÍPIO: JAPONVAR/MG

DATA INICIAL: 12 DE JANEIRO DE 2024

FASE DO PROJETO: LICITAÇÃO

ART/RTT:

DATA DA REV.:

REF. DO PROJETO: JAP-0216

ESCALA: INDICADAS

Nº REVISÃO: 01

01/01