






NOTAS

- 1 - As medidas do projeto esto em metro.
- 2 - Especificações mínimas de subleito: ISC > 2%, expansão < 2% e grau de compactação 100% do PN. Determinação de massa específica aparente "in situ", com espessamento máximo de 100 m na pista. Uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, imediatamente antes da operação de compactação. Ensaios de caracterização com espessamento máximo de 250 m de pista. Um ensaio de ISC realizado com espessamento com espessamento máximo de 500 m de pista. Um ensaio de compactação com espessamento máximo de 100 m de pista.
- 3 - Especificações mínimas de base de solos residuais: IP > 9% e expansão < 2%.
- 4 - Especificações mínimas de bases com solos granulares não lateríticos: ISC > 50%, expansão < 0,5%, LL < 25%, IP < 6%, para vias com tráfego previsto para o período de projeto maior que 5×10^6 o ISC deve ser maior que 80%. Agregados retidos na peneira n° 10 devem apresentar abrasão "Los Angeles" < 55%.
- 5 - Especificações mínimas de bases com misturas: ISC > 50% para 60% de mistura e expansão < 1%.
- 6 - Especificações mínimas para execução de pavimentos de concreto: grau de compactação > 100% do PI (valor intermediário), determinação da massa específica aparente "in situ" com espessamento máximo de 100 m na pista, uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, ensaios de caracterização com espessamento máximo igual a 150m de pista, ISC com espessamento máximo igual a 300 m de pista, ensaio de compactação PI com espessamento máximo igual a 100m de pista. Ainda, determinação de equivalente areia com espessamento de 100 m no caso de materiais não lateríticos, com índice de plasticidade maior do que 6% e limite de liquidez maior do que 25%.
- 7 - Todo e qualquer serviço de pavimentação deve ser precedido de levantamento topográfico e elaboração de notas de serviço. As notas de serviço deverão ser compatíveis o objeto licitado e com a situação local. Quaisquer divergências deverão ser resolvidas pelo comitê de acompanhamento e a sua decisão será a última.
- 8 - Em situações normais, o pavimento deverá ser executado em cota 20 cm abaixo do piso das edificações, devendo para isso haver escavação do "caixa" da rua já prevendo a espessura de bases e do pavimento. Somente em condições especiais e, com autorização formal da fiscalização, que permitir-se-á o execução de pavimentos em cotas superiores ou iguais ao nível da calçada.
- 9 - Deve-se verificar sempre os alinhamentos das ruas já existentes ao iniciar os trabalhos de escavação das "caixas" das ruas, comunicando quaisquer impossibilidades executivas. Os possíveis devem possuir largura mínima igual a 1,20 m. Todas as ruas devem possuir uma declividade mínima que garanta o escoamento da água pluvial pelas sarjetas.
- 10 - Todas as coordenadas aqui descritas estão georreferenciadas ao Sistema Geodésico Brasileiro e encontram-se presentes no Sistema de Informação Geográfica do Município de Curitiba, do Estado do Paraná, do Brasil. Todos os azimutes e distâncias, áreas e perímetros foram calculados no plano de projeção UTM.



NOTAS		LEGENDA		VERIFICAÇÃO		APROVAÇÃO		CONTRATANTE:		PREFETURA MUNICIPAL DE JAPONVAR		OBRA:	
1 – MEDIDAS EM METROS;		 POSTES DE ILUMINAÇÃO EXISTENTES								CNPJ Nº: 01.672.476/0001-46 Rua Curitiba, 112 Centro, Japonvar –MG CEP: 39.335-000		PROJETO GEOMÉTRICO	
2 – AS LARGURAS DOS MEIOS FIOS E DAS SARJETAS SÃO CONSTANTES, TENDO SIDO ADOTADO: MEIO FIO = 15 CM E SARJETA = 30 CM.		 PASSEIO EXISTENTE								CARVALHO AMARAL ENGENHARIA CNPJ Nº: 16.783.066/0001-35 Avenida Mestre Fininho, nº 726, 1º andar, Centro, Montes Claros/MG, CEP: 39401-074		CALÇAMENTO EM BLOQUETE	
		 ÁRVORE EXISTENTE						RESPONSÁVEL TÉCNICO: GABRIEL VINICIUS MARTINS		CREA: MG 230.779/D		PLANTA DAS VIAS, DETALHES E CROQUI DE LOCALIZAÇÃO	
								MUNICÍPIO/ÁREA: MUNICÍPIO DE JAPONVAR/MG					
						VERIF.VERIF.:		ENDEREÇO DA OBRA: RUAS 1, 2 E TRÊS, COMUNIDADE RURAL DE ÁGUA BRANCA					
						CREA:CREA:		DATA: 21/03/2022		ESCALA: INDICADA		PRANCHA: 01/01	
						APROV.:							
						CREA:CREA:		ARQUIVO: DE-2022.2014-MG.JAP-ARQ-EXE.001=0					